

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D175-16I	8409.91.90	Tampa de aço inox utilizada em amortecedor de vibrações torcionais, aplicado a motores a diesel de veículos comerciais, com a função estrutural e de estanqueidade, com espessura de 1,5 mm, diâmetro nominal interno de 174 mm e diâmetro nominal externo de 303 mm e peso aproximado de 570 gramas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça: *(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):*

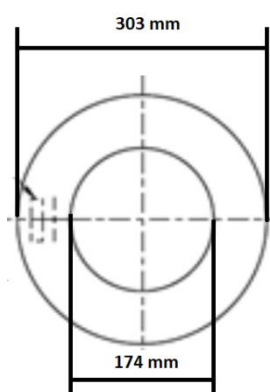
Tampa fabricada de aço Inox com espessura de 1,5 mm, diâmetro nominal interno de 174 mm e diâmetro nominal externo de 303 mm. Possui material considerado características significativas não comumente comercializado em mercado nacional. Possui tolerâncias dimensionais na ordem de centésimo de milímetros e contém tolerâncias geométricas de concentricidade e circularidade com tolerância de centésimo de milímetro e peso aproximado de 570 gramas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões):*

Espessura de 1,5 mm, diâmetro nominal interno de 174 mm e diâmetro nominal externo de 303 mm



Vista em corte (Espessura de 1,5mm.



Vista Superior



Componente após montagem ao amortecedor de vibrações torcionais

3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Item utilizado para montagem de amortecedor de vibração torcional aplicados a motores a diesel de veículos comerciais (caminhões e ônibus).

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente com função estrutural e estanqueidade após montagem ao amortecedor de vibração torcional.